



Utvider avdeling

På sykehuset på Kalnes er det et behov for flere medarbeidere til høsten. Hjerteravdelingen skal nemlig åpne et ekstra sengetun, med ni sengeplasser til hjerte- og lungepasienter. Til det trenger de 18 nye medarbeidere for å fylle opp turnus med både dag, kveld, natt og med helgevakter. Tre av de ni sengene vil være til lungepasienter.



Ber om tepper til nyfødte

INNSAMLING: Amandaprojektet etterlyser hjemmestrikkede tepper til nyfødtafdelingen ved Sykehuset Østfold, etter at et akutt behov har meldt seg. Det skriver Fredriksstad Blad. Amandaprojektet leverer strikketøy til alle nyfød-

tintensiver i Norge. På Kalnes er sykehuset omtrent gått tomt for strikkede tepper, ifølge Tove Fevang, leder av Amandaprojektet. Etter at hun la ut oppfordringen i sosiale medier, har mange meldt seg frivillig til å stille opp med tepper.

kostnadene



ALTERNATIV: I 2013 ble dette konseptet til en alternativ stasjonsplassering ved Myra laget.

ILLUSTRASJON: ARKITEKTURVERKET



GIR IKKE OPP: Jonathan Parker, leder av Aksjonsgruppe Bedre Byutvikling Moss (ABBM), har ikke gitt opp kampen om å få til en annen traséløsning. FOTO: KENNETH STENSRUD

NY JERNBANETRASÉ GJENNOM MOSS

- Bane NOR skal bygge ti kilometer med dobbeltspor på strekningen fra Sandbukta i nord til Såstad i Rygge i sør.
- Jernbanestasjonen er plassert ved siden av Moss havn, ikke langt fra dagens stasjon.
- Forberedende arbeider starter opp august i år. Planlagt byggestart for hovedarbeidene er 2019.
- De første togene skal etter planen gå i 2024, mens hele prosjektet skal stå ferdig i 2025.

- Politikerne i Moss har vedtatt en reguleringsplan som gir Bane NOR muligheten til å starte arbeidene.
- En nyopprettet aksjonsgruppe (ABBM) krever at arbeidet ikke starter opp.
- Dette fordi de mener det finnes en langt bedre og billigere løsning enn den Bane NOR har valgt.
- Deres løsning er å ikke sløyfe traseen ned til havneområdet, men heller bygge stasjonen under Bjerget eller Myra.



FARLIG: Lekehammeren har blitt solgt i store deler av Norge, deriblant mossedistriktet.

Tilbakekaller farlig leke

ADVARER: En lekehammer fra Brio kan inneholde små trebiter som er farlige å svelge for barn. Rundt 2.500 eksemplarer har blitt solgt i Norge.

■ KENNETH STENSRUD (TEKST OG FOTO)

Lekehammeren utgjør en kvelningsrisiko, har den svenske lekeprodusenten konkludert med. I disse dager mottar norske kunder over hele landet meldinger om tilbakekallingen.

– Vi oppfordrer alle kunder til å sende den tilbake. De vil selvsagt bli kompensert, sier Henrik Zimmer, Brios pressekontakt i Sverige.

Legger seg flat

Han forklarer at det kan oppstå sprekker i hammeren, som delvis er laget av tre. Dette kan igjen føre til at det løsner små biter fra leken som kan svelges av små barn.

– Vi er forpliktet til å lage leker av høy kvalitet og sikkerhet. Vi beklager virkelig at denne leken ikke hadde den høye standarden den

burde ha hatt fra oss, sier Zimmer.

Han forteller at det er solgt rundt 2.500 eksemplarer av leken i Norge. Dette inkluderer mossedistriktet og andre deler av Østfold.

– Det viktigste for Brio er sikkerhet. Derfor har vi bestemt oss for å tilbakekalle den, sier pressekontakt.

Ingen påviste skader

Zimmer forteller at den potensielt farlige feilen ble oppdaget av noen av deres kunder i Danmark og Sverige.

– De meldte ifra om sprekker i leken, og vi meldte dette videre til myndighetene, sier pressekontakt, som understreker at det kun gjaldt et fåtall kunder. – Vi kjenner ikke til at noen barn har blitt skadet av leken, men vi tilbake-

kalte den for å være på den sikre siden, forklarer han.

Den tilbakekallede leken har navn Soft Hammer Rattle, eller Hammerrangle på norsk, og har Brios artikkelnummer 30423. Kunder som har kjøpt leken kan returnere den der de har kjøpt den fra, eller til sin lokale Brio-butikk, opplyser leketøyselskapet.

kenneth.stensrud@dagsavisen.no

” Vi oppfordrer alle til å sende den tilbake.

Hendrik Zimmer, pressekontakt i Brio

ikke å kommentere tallene uten å ha sett mer nøyaktig hvordan de har regnet seg fram til det.

– Kostnadsoverslaget vi selv har gjort på strekningen er ganske grundig. Det er et reelt overslag, mens jeg tror du er nødt til å gjøre litt mer grunnundersøkelser for å finne ut hva det faktisk koster å bygge en stasjon oppe på Myra, sier han.

Prosjektlederen tror det uansett er for sent å snu i saken.

– Da må det i så fall være noen som griper inn på ministernivå. Jeg tror ikke noen av forvaltningsorganene griper inn bare fordi noen få er uenige med løsningen vår, sier han.

kenneth.stensrud@dagsavisen.no